

## Solidarités nouvelles. Le premier devoir : servir !

Les deux années passées ont mis la plupart d'entre nous à rude épreuve ; altération physique d'abord pour ceux que le virus Covid-19 a atteints ; épreuve morale ensuite tant les confinements successifs, la solitude, se sont révélés anxiogènes, spécialement pour nos enfants, nos jeunes et nos séniors.

Et tant cette pandémie a littéralement percuté nos vies et façons d'être habituelles. « Distanciations » imposées : au travail, dans nos activités sociales, jusque dans nos familles. D'ordinaire voués à exprimer empathie ou affection, voilà nos gestes mêmes soudain entravés, perdant leur portée affective, sommés de faire « barrière » !

Puis ces temps d'empêchements nous ont permis de mesurer notre besoin humain vital de liens ; avec nos proches, nos amis, et tous les êtres côtoyés en société. En même temps, le dévouement admirable de l'ensemble des intervenants de santé dans les moments de tension sanitaire les plus critiques a ranimé et affiné notre conscience de la force des solidarités en période de crise.

Or un pareil souffle de fraternité bienveillante doit charpenter l'engagement de tout le conseil municipal. Le respect de la vocation première du Conseil prévaut : servir les intérêts communs de nos concitoyens ; c'est là l'énergie motrice et tout le sens de l'action municipale de notre équipe majoritaire **Vaux-le-Pénil, notre avenir, ensemble.**

Maryse AUDAT, conseillère municipale déléguée au logement, à l'action sociale et à la résidence La Passerelle pour le groupe "Vaux-le-Pénil, Notre Avenir Ensemble".

Le Débat d'Orientation Budgétaire (DOB) qui précède le vote du budget fin mars s'est déroulé en Conseil municipal le 17 février. **Il est difficile de parler de débat tant les éléments mis à la disposition des élus étaient pauvres en informations précises et perspectives lisibles.** La commission consultative des finances locales, créée à notre demande, aurait pu permettre d'y remédier si elle s'était réunie avant ce DOB, ainsi qu'Henri du BOIS de MEYRIGNAC s'y était engagé lors du conseil municipal de décembre. Cependant cette réunion n'aura lieu que le 17 mars prochain...

Ce manque de sérieux et ce mépris des élus d'opposition, nous l'avons pointé dans le Rapport d'Orientation Budgétaire (ROB) qui nous a été présenté : informations obligatoires manquantes – comme le Plan Pluriannuel d'Investissement de la Ville – et liste à la Prévert des dépenses prévues cette année, sans chiffrage précis. **Nous espérons vivement une préparation autrement plus rigoureuse de la séance du Conseil municipal qui sera consacrée au budget le 31 mars prochain.**

Nous avons, toujours en Conseil municipal, mis en lumière plusieurs sujets évoqués dans ce ROB, importants pour la vie quotidienne et l'avenir des Pénivauxois : nous vous proposons de vous les présenter

**samedi 19 mars de 10h à 12h à la Ferme des Jeux**

Même sans réponse à notre demande de réservation de salle adressée au maire courant janvier, nous serons présents et aurons plaisir à échanger avec vous.

N. BEAULNES-SERENI, J-M. JUDITH,  
P. ESPRIT, L. VANSLEMBROUCK, A. MICHEL,  
S. VALENTE et D. GAVARD "Vaux-le-Pénil  
notre ville, notre vie !"  
vlp2020.nv@gmail.com / 06 36 18 05 52  
vlpnv.wordpress.com

## Budget 2002 : nos propositions

Vaux-le-Pénil ne reçoit plus le moindre euro de dotations de l'État depuis deux ans. Malgré ces difficultés, le débat sur les choix budgétaires de la commune indique des priorités. En 2021 notre groupe s'était abstenu sur le vote d'un budget qui diminuait les moyens de fonctionnement de la petite enfance et de la culture et ne prenait pas vraiment en compte la question écologique. Les engagements communs pris lors des municipales de 2020 n'étaient pas respectés alors que notre situation financière le permettait. M.le Maire nous répondit en retirant nos délégations. Pour notre part, **fidèles au programme que les Pénivauxois ont approuvé nous faisons des propositions pour le budget à venir :**

- **Affectation de crédits pour la mise en place de comités thématiques présidés par des citoyens** sur des secteurs qu'ils décideront en liaison avec les élus ainsi qu'une autre méthode d'élaboration du budget plus transparente,
- **Une révision démocratique du PLU** comme nous l'avons toujours proposé face à une urbanisation désordonnée, deux ans ont été perdus à simplement le modifier technocratiquement,
- **Une aide financière et technique à l'association BiotopHia** pour qu'elle développe davantage son activité de permaculture sur les terres communales des Pré Neufs,
- **Le recrutement d'un travailleur social** pour renforcer le CCAS et la mise en chantier d'une **épicerie sociale** avec tous les acteurs locaux de la solidarité.

Nous restons à l'écoute de vos observations et propositions et nous jugerons le budget présenté par M. le Maire en fonction de sa réponse à nos propositions.

J. GUERIN, A. BOULET,  
A. BOUTET, V. ZACCARDO.

+ d'infos : vauxlepenil-notrebienscommun.fr

## Répondre aux besoins des usagers des transports ou à une logique financière ?

Total Energies vient d'annoncer le résultat net le plus élevé jamais réalisé par une entreprise française : 15 milliards d'euros ! Pendant ce temps, le prix de l'essence atteint des records et aggrave notre pouvoir d'achat.

Il devient urgent de favoriser et développer des moyens de transports en modes peu ou pas polluants. Il faut réduire le recours à la voiture en misant sur les transports publics collectifs.

Oui mais voilà... La direction de la SNCF et Ile de France Mobilités s'apprêtent à réduire drastiquement la présence humaine dans les gares franciliennes ! Il est prévu que dans 130 gares disparaissent les agents SNCF en soirée, le week-end et même pour 70 d'entre elles, plus aucun agent 24h/24 et 7j/7.

**C'est la politique ultra libérale de Valérie Pécresse appliquée aux transports franciliens ! Elle poursuit la casse du service public en accusant l'Union Européenne et ses directives.**

Nous avons une autre ambition pour le service public des transports : remettre de la présence humaine dans les gares et instaurer la gratuité d'usage dans les transports collectifs qui peut être financée par une extension et une augmentation du versement transport payé par les grandes entreprises.

La gestion de Valérie Pécresse des transports collectifs dans notre région est une gestion contraire à l'amélioration des services publics et donc une gestion qui nuit quotidiennement aux usagers.

Patricia ROUCHON,  
Viviane JANET, Jean-Louis MASSON  
« Vaux-le-Pénil humain,  
citoyen et solidaire »  
groupe soutenu par le PCF