

UN CONSEIL MUNICIPAL JUSQU'À TROIS HEURES DU MATIN, POURQUOI ?

Vaux-le-Pénil, Notre Avenir, Ensemble

Le dernier Conseil Municipal a duré 6 heures 30. Il n'y avait pourtant que 24 délibérations.

Nos oppositions de droite (LR) et de gauche (LFI) ont, toujours unies, joué les prolongations pendant des heures : les premiers veulent prouver l'incapacité des services à produire des documents fiables à coups d'arguties techniques ou juridiques sorties du chapeau ; les seconds, de répéter en boucle la glorieuse histoire de leur activisme politique avec force sous-entendus diffamatoires et insultants.

Leur unique proposition à toutes deux : ne rien faire.

Le réaménagement du Tertre des Roches ? Pour M^{me} Beaulnes-Séreni, inutile de fermer ce site de stockage de déchets non contrôlés. Cela fait 25 ans qu'il en est ainsi, ne changeons rien.

Quant aux normes inclusives et thermiques de la Ferme des Jeux pour accueillir les associations culturelles, M. Guerin nous sort un amendement pour remettre ça à plus tard. Les associations culturelles qui doivent y être accueillies quand les Communs du Château seront complètement dégradés le remercieront d'être à la rue, pas de problème !

Pour nous, le Conseil Municipal est un lieu d'échanges et de propositions en rapport avec les délibérations présentées. Ce dernier Conseil a été pris pour une réunion publique par les oppositions.

Celles-ci sont manifestement rentrées avant l'heure en campagne électorale et agressent de plus en plus les services et la majorité municipale.

Pour notre part, nous avons un programme et nous tiendrons le cap que nos concitoyens nous ont confié : agir pour le bien de notre ville et de ses habitants.

Henri de Meyrignac, Maire
Pour le Groupe Notre Avenir Ensemble

BONNE ANNÉE !

Vaux-le-Pénil notre ville, notre vie !

En ce début 2025, les élus de notre groupe vous adressent leurs meilleurs vœux.

Nous pourrions en former pour le respect par la majorité municipale de la démocratie locale, du débat public, des procédures ou de la transparence. Nous n'en attendons pas tant de la part d'élus qui ont choisi de faire un « service minimum ».

Pour autant **nous poursuivons l'engagement que nous avons pris de défendre vos intérêts et ceux de notre commune, même si cette volonté se heurte à la légèreté et au dédain de la majorité en place.**

Le dernier conseil municipal en a été encore le parfait exemple. Alors que plusieurs points majeurs pour l'avenir de Vaux-le-Pénil figuraient à l'ordre du jour, **Nathalie BEAULNES-SERENI a proposé qu'une séance soit consacrée dès janvier à l'étude spécifique de deux d'entre eux, particulièrement structurants.** Le maire a refusé cette suggestion de bon sens, avec pour résultat un conseil municipal qui a duré 6h35 !

Comment, dans ces conditions, espérer fournir un travail de qualité au service de la population ? la preuve en a été donnée, lors de ce même conseil, lorsqu'aucun membre de la majorité, en l'absence de celui en charge de la transition énergétique, n'a été capable de nous indiquer quels étaient les travaux prévus pour l'amélioration de l'éclairage public !

Là n'est pas la priorité de ces élus, uniquement guidés par l'urgence d'une fin de mandat proche et le poids d'un bilan des plus désastreux

N. Beaulnes-Sereni, J.-M. Judith, L. Vanslebrouck, A. Michel, D. Gavard, G. Debomy, M. Garnier, H. Gignoux Contact : vlp2020.nv@gmail.com / **06 36 18 05 52 / vlpnv.wordpress.com**
Facebook : **Vaux-le-Pénil notre ville, notre vie**
Instagram : **vlpnotrevillenotrevie**

État Civil

Naissances

Yazid AMARA né le 12 novembre 2024



URBANISME: OÙ EST L'INTÉRÊT GÉNÉRAL ?

Vaux-le-Pénil notre bien commun

Le conseil municipal du 12 décembre avait pour principal point à l'ordre du jour les révisions du Plan Local d'Urbanisme (PLU). C'est un sujet majeur puisqu'il dessine le visage de la ville de demain.

Dès 2020 nous avons proposé une révision complète de l'actuel PLU datant de 2014. Freiner l'artificialisation des sols et préserver notre « ville à la campagne » étaient déjà nos objectifs. M. de Meyrignac rejeta notre proposition préférant une simple modification. 4 ans ont été perdus et les promoteurs immobiliers ont pu tranquillement dicter leur loi.

Le projet Kaufman and Broad en centre-ville en est le triste symbole. Détruisant un mur à gabions public, s'accaparant le parking public Place Navalcarnero, cette multinationale a fait de Vaux-le-Pénil son terrain de jeu. Il en est de même avec le projet de vente du Château où la ville a fait voter pour un promoteur une révision allégée du PLU créant un parking sur une parcelle de bois classée. Monument historique, le château deviendra une résidence de 52 logements luxueux. **Le contribuable Pénivauois aura donc payé une révision du PLU faite au seul service d'un promoteur !**

Les orientations du projet de nouveau PLU, présentées le 12 décembre, sont en réalité contredites par la politique conduite depuis 2020 par MM. de Meyrignac et Massot, adjoint à l'urbanisme, qui ont perdu de vue l'intérêt général et font céder la puissance publique devant les projets portés par des intérêts privés.

En 2025, vous pourrez toujours compter sur notre détermination à défendre le bien commun !

J. GUERIN, A. BOULET, A. BOUTET, V.ZACCARDO
+d'infos : page Facebook et Instagram Vaux-le-Pénil
notre bien commun.

TRANSPORTS : LA GALERE CONTINUE... LA HAUSSE DES TARIFS AUSSI !

Vaux-le-Pénil humain, citoyen et solidaire

En Ile De France, les conditions de transport continuent à se dégrader: bus bondés, passant en retard, ayant du mal à accueillir les personnes en fauteuil roulant ... sans parler de l'allongement de la durée des trajets dus aux travaux, pourtant bien utiles, dans l'agglomération.

Chaque jour les usagers subissent ces dysfonctionnements, certains plus que d'autres : aucun bus à leur disposition (résidents du Foyer d'Accueil Médicalisé, habitants du centre ville), fréquence insuffisante (quartier sud), transports collectifs fonctionnant mal (résidents de La Passerelle).

Pourquoi une telle galère ? **Neuf ans de gestion par Mme Péresse ont conduit à cette situation catastrophique.** V. Péresse et les gouvernements successifs ont mis en concurrence les compagnies de bus et ont choisi le moins disant entraînant une dégradation de la qualité de service. Pourtant, ils poursuivront dans cette voie en privatisant la RATP et la SNCF.

Malgré une offre dégradée V. Péresse et le gouvernement se sont accordés pour augmenter les tarifs chaque année, au moins jusqu'en 2028 :

- au 1er janvier l'abonnement mensuel du pass-navigo est passé à **88,80€**. A son arrivée à la tête de la Région, il était à 70 €!
- la carte imagin'R augmentera de **9,90 euros dès septembre 2025 pour atteindre 384,30 €!**

Malgré ces mauvaises nouvelles pour le pouvoir d'achat, nous vous souhaitons pour 2025 le bonheur et rien que le bonheur !

Patricia Rouchon, Viviane Janet, Jean-Louis Masson
« Vaux-le-Pénil humain, citoyen et solidaire »,
groupe soutenu par le PCF

Décès

Geneviève VANHOORME, épouse LAUMONIER, décédée le 16/11/2024.

Hélène HÉRODY, veuve BONNEMOY, décédée le 20/11/2024.

Pierre ROSIER, décédé le 26/11/2024.